

Bègles, le 09 décembre 2025

**COMPTE – RENDU
DU GROUPE PROJET MOBILITÉ
DU CONSEIL DES SAGES**

Séance du 05 décembre 2025

ÉTAIENT PRÉSENT-ES :

- **Mme Chantal DAURIAC**
- **Mme Jeannie FABRE-NOYER**
- **M. Thierry JOUANNY**
- **M. Bernard KELMANOWICZ**
- **Mme Nadine MOULY**
- **M. Claude MULLER**
- **Mme Lysiane PICARD**
- **Mme Nathalie SOULAS**
- **Mme Esther UZAN**

Membres du CDS

ÉTAIENT EXCUSÉES :

- **Mme Chantal CHAUVIGNAT**, membre du CDS
- **Mme Patricia REINEHR**, membre du CDS

ASSISTAIENT À LA RÉUNION :

- **Mme Audrey CHATAIGNÉ**, animatrice CMJ et facilitatrice du CDS
- **Mme Isabelle TARIS**, conseillère municipale déléguée au CDS

Rappel de l'ordre du jour :

Retour points noirs

Retour Flyer communication poubelles

Visioconférence avec Stéphane GRANDSART de TBM

Divers : Date assemblée plénière janvier 2026 ?

Bernard KELMANOWICZ s'est proposé pour rédiger le compte rendu de la séance.

1) Retour points noirs :

Différents points noirs avaient été transmis à Mme Alice DENIS, responsable du service Espaces publics, Mobilité et Nature.

- **Carrefour Cachin/Prêche** : les travaux ont démarré au mois de novembre. Le projet consiste en la création de deux îlots, un qui sera végétalisé et l'autre paillé, avec le marquage de deux passages piétons et l'abaissement des trottoirs localisés. Le coût des travaux est estimé à 38.000 euros (budget métropolitain).



Les membres sont ravis des travaux. A ce jour, il manque les panneaux de signalisation. Par ailleurs, il semble important de rajouter des ralentisseurs sur la rue du Prêche.

- **Carrefour Marie-Curie/Anatole France** :
Une place de freefloating (stationnement pour les trottinettes et les vélos) va être réalisée sur cette fin d'année, rue Anatole France au droit de la résidence afin de sécuriser la sortie de cette dernière.
Pas de passage piéton prévu pour le moment.
- **Passage piéton rue Pierre et Marie-Curie et Rue Amedé St Germain** :
Etude en cours. Problématique avec une chambre télécom sur site.

2) Retour Flyers communication poubelles :

Des flyers sont à nouveau mis à disposition des membres du groupe projet « Mobilité ».

Monsieur Mayaud a informé qu'il n'est pas prévu d'introduire le flyer « rentrez vos bacs » dans le magazine de Bordeaux Métropole. Les encadrants des collectes ne distribuent pas ce flyer auprès des particuliers.

Par ailleurs, une brève dans le journal Municipal « La Béglaise » sera publiée dans le prochain numéro.

Une attention est portée au niveau de la barrière de Bègles. Depuis peu, il n'y a plus les poubelles sur les trottoirs.

3) Rencontre et échange avec TBM :

Avant le début de la visioconférence, les membres ont travaillé et proposé plusieurs questions.

Monsieur Stéphane Grandsart, chargé de mission Accessibilité / Publics Fragiles à TBM a échangé avec les membres du groupe projet « Mobilité ». Nous remercions à nouveau Stéphane pour cette entrevue très instructive.

Plusieurs points ont été abordés :

- Les abris de bus à proximité des écoles : c'est Bordeaux Métropole qui est en charge de ces aménagements.
- Les places prioritaires : le constat, les places ne sont pas assez visibles. Pour l'année 2026, c'est un des sujets qu'ils vont travailler. L'objectif, rendre les places prioritaires plus visibles et réaliser des campagnes de sensibilisation auprès des voyageurs·ses. Des expérimentations vont aussi être réalisées (code couleurs, la signalisation beaucoup plus grande, etc.).
- L'annonce des arrêts dans les trams est souvent trop tardive. Les personnes à mobilité réduite se retrouvent en difficulté. Stéphane est bien conscient de cette problématique. Ils vont essayer d'annoncer deux, trois secondes plus tôt.
- La problématique des portes qui se referment très rapidement. Malheureusement, il n'a pas de contrôle là-dessus. Il rappelle que si on appuie sur le bouton des portes celles-ci ne peuvent pas se refermer. C'est malheureusement une des seules solutions.
- La fiabilité des horaires et la suppression de certains bus : effectivement ça arrive. Pour s'aider et vérifier que le bus est connecté en temps réel, il faut se connecter à l'application TBM. Un signe type « wifi », de couleur bleu sur le côté droit de la ligne de bus indiqué, permet de connaître en temps réel les conditions de circulation et l'actualité du réseau.
- Demande d'une signalétique à la gare de Bordeaux pour indiquer les voyageurs·ses à se rendre côté « Belcier ». Stéphane a notifié ce point et donnera l'information auprès de la SNCF. Il indique qu'il ne faut pas hésiter à faire une réclamation sur le site internet de la SNCF.
- La mise en place de la ligne F qui relie l'aéroport et la gare de Bègles via la gare Saint-Jean. A ce jour il y aura une seule voie unique.
- Les projets aujourd'hui sont de développer les lignes express. Il n'y a pas de nouveaux projets d'extension ou de nouvelles lignes de tram. L'objectif des bus express, optimiser les parcours pour gagner plus de temps. Le bus express H vient tout juste d'être mis en place. Cette ligne assure une liaison circulaire par les boulevards en reliant les deux rives de la Garonne.
- Pour rappel, la plupart des bus peuvent accueillir maximum deux fauteuils roulants. Le chauffeur de bus ne peut pas en accueillir davantage par mesure de sécurité. Concernant le tram, il n'y a pas de limite.
- Difficulté dans les parcs relais souvent occupé·es par les citoyen·nes français·es itinérant·es. Les procédures sont toujours assez longues. On s'aperçoit qu'il manque de la place pour accueillir les citoyen·es français·es itinérant·es.

- Sur le réseau TBM, le dispositif « demandez Angela » est actif. Vous pouvez demander « Angela » via les boutons d'appel d'urgence en stations et à l'intérieur des trams. Vous pouvez également vous rapprocher du conducteur ou de la conductrice dans les bus. Le réseau TBM souhaiterait le développer davantage.

4) Divers :

- Il est prévu d'organiser une assemblée plénière fin janvier. Nous attendons à ce jour le retour du cabinet pour la date retenue.